

Documento n. 3.2	Fasano, 15 maggio 2025	Ore: 16:00
Oggetto	Comunicazione n. 2 del Direttore di Gara Pagine Totali: 4	
Da:	Direttore di Gara	
A:	Tutti i Concorrenti/Conduttori	

### BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Buongiorno a tutti e benvenuti anche a nome dell'Organizzatore alla "66ª Coppa Selva di Fasano", Gara Nazionale valida per il CIVM Campionato Italiano Velocità Montagna – Zona Sud, Campionato Italiano Le Bicilindriche e Challenge Nazionale Assominicar.

Vi raccomando, con questo breve briefing scritto, redatto in ottemperanza all'art. 140 del RSN 2025, di attenervi alle disposizioni che vi verranno impartite.

Il Briefing in presenza è obbligatorio ed è previsto il giorno 16 maggio 2025 presso Hotel Sierra Silvana - alle ore 20:00.

Le eventuali assenze al Briefing verranno sanzionate a cura dei Commissari Sportivi.

### Verifiche Sportive/Amministrative e Verifiche Tecniche

Vi comunico che:

- Le Verifiche Sportive si effettueranno in presenza presso A.S. Egnathia in Via dell'Industria 50 a Fasano, **venerdì 16 maggio 2025 dalle ore 10:00 alle ore 18:30**. Verranno ritirate le autocertificazioni e controllati i documenti, la patente di guida in originale (**no autocertificazione**), il certificato medico di idoneità all'attività sportiva e tessera socio ACI verranno richiesti solo se risulteranno scaduti nel portale ACI Sport
- Le Verifiche Tecniche ante gara, si effettueranno in presenza presso A.S. Egnathia in Via dell'Industria 50 a Fasano, **venerdì 16 maggio 2025 dalle ore 10:30 alle ore 19:00**. I Commissari Tecnici verificheranno obbligatoriamente tutte le vetture, **la documentazione tecnica necessaria (fiche o scheda tecnica o manuale tecnico a seconda dei gruppi)** e ritireranno la Certificazione Tecnica Annuale, le Dichiarazioni di Conformità Dispositivi di Sicurezza Vettura e Conformità Abbigliamento di Sicurezza.
- La Pesa sarà ubicata ante Gara presso A.S. Egnathia in Via dell'Industria 50 a Fasano e post Gara Parco Chiuso.
- L'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi, **E1, TCR, E2SH, GT, CN, TMSC-SS, CTCR, E2SC-SS**: nelle competizioni articolate in Gara 1 + Gara 2 gli pneumatici slick sono limitati ad un numero totale massimo di 4 (quattro) da dichiarare con apposita autocertificazione, debitamente compilata e firmata dal Concorrente e da consegnare al termine di Gara 1 ai Commissari incaricati presenti al Parco Chiuso.

**Per i soli Gruppi CN, TM SC-SS, CTCR e E2SC-SS, una foto/scansione dell'autocertificazione deve essere inviata ai Commissari Tecnici tramite WhatsApp al numero indicato nella Circolare Informativa, entro le ore 19:00 di sabato 17 maggio 2025.**

### Albo di Gara

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione:

[www.fasanoselva.com](http://www.fasanoselva.com)

L'elenco dei verificati ed ammessi alle prove ufficiali verrà pubblicato il **venerdì 16 maggio 2025 alle ore 20:30**, l'elenco degli ammessi alla **Gara il sabato 17 maggio 2025 al termine della 2ª manche di prove Ufficiali indicativamente alle ore 19:00**.

Vi chiedo di prestare molta attenzione ad eventuali Circolari Informative e Comunicati che verranno pubblicati sull'Albo di Gara on line.

### Programma della Manifestazione

Prove Ufficiali di Ricognizioni: due Manche

- Orario ingresso Parchi Partenza: sabato 17 maggio 2025 ore 08:30 - Partenza: alle ore 09:00.**

Gara: sessione GARA 1-2

- Orario ingresso: domenica 18 maggio 2025 ore 08:30 - Partenza Gara: alle ore 09:00.**

### Area Paddock

Per i Concorrenti/Conduttori **vige l'obbligo assoluto di rispettare** gli spazi assegnati ad ogni pilota, al fine di agevolare l'operato degli altri Addetti ai Paddock altrimenti potreste non essere convocati per tempo!

Rispettate le direttive che vi verranno date dagli Ufficiali di Gara, così facendo faciliterete il passaggio degli altri Concorrenti che si devono muovere all'interno del Paddock e che si dovranno incolonnare per essere trasferiti sulla linea di partenza.

Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

**Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari.**

### Percorso di Gara

#### Informazioni sul Percorso:

- **Partenza DISTRIBUTORE AGIP UBICATO SULLA SS 172 A FASANO**
- **Arrivo VIA TOLEDO A SELVA DI FASANO**
- **Lunghezza** percorsodiKm.5,600
- **Dislivello** m. 257
- **Pendenza** 4,7%
- **3 Chicane:** una al Km. 1+029 dalla partenza alla Postazione 5 con ingresso a SINISTRA composta da tre barriere  
una al Km. 1+799 dalla partenza alla Postazione 9 con ingresso a SINISTRA composta da tre barriere  
una al Km. 4+779 dalla partenza alla Postazione 25 con ingresso a DESTRA composta da tre barriere.

### Allineamento Pre-Partenza

Vi chiedo di rispettare l'ordine di partenza che verrà pubblicato al termine delle verifiche, mettendovi a disposizione dei Commissari di Percorso o del personale di servizio almeno 20 minuti prima del vostro orario di partenza.

Rammento comunque che durante la gara tutti i conduttori potranno prendere la Partenza esclusivamente secondo l'ordine cronologico di partenza pubblicato, tuttavia, in caso di ritardo alla partenza motivato, potrà essere concessa al conduttore la partenza a condizione di avere idonea giustificazione da parte dei commissari addetti (solo nei casi e nei modi previsti dall'RPG art. 10.1.3 e dall'RDS Velocità in Salita NG Art.10 lett.a).

Vi ricordo che è **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici, non fare **accelerate** improvvise e non **frenate** bruscamente. La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.

Ai Conduttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza**.

Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

### Prove Ufficiali di Ricognizione

Vi ricordo che, ogni Conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso, durante le Prove Ufficiali di Ricognizione, in difetto di tale requisito, il Conduttore potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei **3 anni** cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%, in sede di verifica sportiva si dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei suddetti requisiti.

**È vietato effettuare "Ricognizioni"** del percorso al di fuori del giorno e dell'ora stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara.

### Start

Vi raccomando di rispettare la linea di **Partenza allo START** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza, la parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.

Vi ricordo che non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei **GruppiTCR, E1, E2SH, GT, CN, C-TCR, TM SC-SS, E2SC-SS** massimo due meccanici muniti di apposito **PASS** fornito dall'Organizzatore. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde** a 30" (secondi).

### Ordine di Partenza e Svolgimento delle Prove Ufficiali e Gara

L'Ordine di Partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

## **PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE: SABATO 17 MAGGIO 2025**

Sono previsti due turni di prove ufficiali con il seguente ordine di partenza:

**1ª manche di prove ufficiali partenza ore 09:00 2ª manche di prove ufficiali a seguire al termine della 1ª manche di prove ufficiali con questo ordine:**

Autostoriche, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Regolarità challenge, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

**Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.**

Le partenze delle prove verranno date a **30''(secondi)** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

**Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!**

## **GARA 1-2: DOMENICA 18 MAGGIO 2025**

Sono previste due sessioni GARA 1-2 con il seguente ordine di partenza:

**Gara partenza ore 09:00, Gara 2 a seguire Gara 1 con questo ordine:**

Autostoriche, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Regolarità challenge, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

### **Arresto lungo il percorso**

Vi raccomando di posizionare la vettura in sicurezza e attenervi sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso, **sono severamente vietate manovre pericolose per riportare la vettura in carreggiata e riprendere la partenza, è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara.**

Restare nei pressi della postazione radio più vicina al luogo della fermata.

Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo **su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici!**

I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.

Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscendere, **DEVONO** accodarsi al "Serpentone" in discesa.

### **Bandiere di segnalazione**

Su tutto il percorso di gara i Commissari di Percorso sono dotati di bandiere di segnalazione, rispettate tassativamente le segnalazioni, ne vale della propria sicurezza, di quella degli altri piloti e del personale di servizio.

**Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.**

Rammento che solo e soltanto l'esposizione della **Bandiera ROSSA (interruzione della gara, fermarsi IMMEDIATAMENTE)** può dare la possibilità di una nuova ripartenza.

Siete pertanto invitati ad osservare in particolare l'esposizione delle **Bandiere**:

- **Bandiera rossa:** Stop immediato e assoluto
- **Bandiera gialla immobile:** Pericolo, divieto assoluto di soprasso
- **Bandiera gialla agitata:** Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- **Bandiera gialla a bande rosse verticali:** Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- **Bandiera blu:** Un Concorrente cerca di superarvi
- **Bandiera a scacchi bianca/nera:** Fine sessione (arrivo)

### **Parco Chiuso**

Vi rammento che tra **Gara 1** e **Gara 2** vige il regime di "Parco Chiuso", i Concorrenti per essere Classificati devono obbligatoriamente condurre le vetture in Parco Chiuso.

Vi ricordo inoltre che all'interno del **Parco Chiuso** è severamente **vietato effettuare interventi meccanici** e **stazionare all'interno**. Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

#### Ritorno ai Paddock - Serpentone

Vi ricordo che **durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone, le vetture devono essere guidate solamente dai piloti**.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono **indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo**, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dai Commissari Sportivi.

L'uso del casco è **obbligatorio** per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra.

Mantenere **la corsia di destra, non fermarsi sul percorso di gara** e rientrare prima possibile al Paddock.

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazione), le derapate e manovre similari saranno **punte severamente**.

Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Quindi prestate la massima attenzione alle segnalazioni degli Ufficiali di Gara sul percorso.

#### Abbigliamento protettivo e dispositivi di sicurezza

Vi ricordo inoltre, come previsto dal RPG, tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla Normativa Internazionale o Nazionale, relativamente all'abbigliamento o dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

#### Benzina

L'azienda Panta è il fornitore ufficiale della benzina obbligatoria nelle gare CIVM.

Le ordinazioni del carburante devono essere inoltrate dal Concorrente direttamente al fornitore, il quale farà recapitare il prodotto ordinato. Non è prevista la vendita sui campi di gara.

La verifica della benzina utilizzata sarà effettuata in conformità con le prescrizioni **dell'Appendice 5 al RSN 2025**.

#### Premiazioni

Le premiazioni saranno effettuate il **18 maggio 2025 presso Parco Chiuso, Casina Municipale a Selva di Fasano** scaduti i termini **di reclamo**.

Vi auguro buon divertimento e ricordo che per ogni esigenza sono a Vostra disposizione, assieme al Direttore di Gara Aggiunto e agli Addetti ai Concorrenti, presso la Direzione Gara o in partenza.

Il Direttore di Gara

**Carmin Capezzer**



Esposto all'Albo di Gara il 15 maggio 2025 alle ore 16:00